

Session Plénière du 19 décembre 2019
Rapport N°19.06.02 Adoption du SRADDET
Intervention de Matthieu COLOMBIER

Monsieur le Président, Chers collègues,

Dans ce rapport sur le Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires Centre-Val de Loire, vous ne manquez pas de vous féliciter de la qualité de ce schéma en précisant bien qu'il est à analyser en prenant de la hauteur et en le considérant comme un document global à l'échelle du territoire de la Région Centre-Val de Loire.

Très bien. Mais pour un document que se veut être « prospectif dont les ambitions ont vocation à irriguer l'ensemble des politiques publiques menées en Centre-Val de Loire », il nous semble qu'il manque une notion pour le moins importante : celle de la continuité des territoires.

Outre l'égalité entre les différents territoires de notre Région dont nous parlons régulièrement et que ce Schéma n'aborde que partiellement sans, en tous cas, apporter de réponses satisfaisantes aux lourds constats, il aurait fallu envisager ce rapport en ne s'arrêtant pas brutalement aux limites géographiques de notre Région.

Comme tout territoire, la Région Centre-Val de Loire est délimitée géographiquement. Cela est précisé dans le SRADDET, le Centre-Val de Loire est entourée par 5 autres grandes régions dont notamment, au nord de la Région, l'Île de France et la Normandie.

Il aurait été salutaire d'intégrer dans l'élaboration de ce Schéma cet aspect particulier qui a de forts impacts sur la vie quotidienne des habitants des villes et villages limitrophes avec d'autres Régions.

Si je prends, par exemple, le secteur d'Anet au nord de l'Eure-et-Loir, le bassin de vie est plus orienté vers l'Eure et les Yvelines que vers la Région Centre-Val de Loire en tant que telle. Cela se traduit notamment par des habitants travaillant pour beaucoup d'entre eux en Île de France et Paris en particulier.

Pour ceux qui en ont la possibilité, se rendre à Paris en train est, sur le papier du moins, moins stressant que de s'y rendre en voiture. Seulement, l'alternative ferroviaire pour Anet et ses environs ce sont les TER Normandie, pas les TER de Centre-Val de Loire.

Or, sur ce point il aurait été salutaire de voir la Région Centre-Val de Loire se rapprocher de la Région Normandie pour faire valoir les intérêts de ses habitants.

Depuis maintenant quelques mois un combat est courageusement mené par un collectif d'usagers regroupant des utilisateurs de ces TER venants à la fois du nord de l'Eure-et-Loir, de l'Eure et des Yvelines face aux graves manquements de la SNCF et à ceux de la Région Normandie qui ne propose pas de solutions acceptables.

Les Maires des communes concernées sont montés au créneau, y compris des Maires d'Eure-et-Loir mais rien ni personne concernant la Région Centre-Val de Loire... Il faut savoir que l'une des conséquences de cette situation est que des personnes décident purement et simplement de désertter ces communes pour se rapprocher à nouveau de Paris.

Enfin, à titre d'exemple, la discontinuité des territoires est tout aussi réelle dans d'autres domaines :

Sur la santé, depuis la fermeture du service maternité au Blanc dans l'Indre il y a 18 mois, une quarantaine d'enfants de la ville nés à Poitiers, Châtelleraut, Limoges ou Châteauroux ont été réunis par leurs parents devant l'établissement pour alerter sur le manque de compréhension des autorités : la proximité, c'est la sécurité - la désertification, c'est la paupérisation puis la mort des territoires.

Sur le numérique, le retard du déploiement de la fibre optique en Indre-et-Loire et en Loir-et-Cher est caractérisé : moins d'1% des prises prévues par Val de Loire fibre sont installées (1033 sur 106 000) fin 2019 alors qu'il est bien avancé dans le reste de la Région.

En conclusion, ce SRADDET ne propose pas de vision réellement globale et susceptible de faire grandir la qualité de vie et l'attractivité du territoire mais se borne plutôt à constater et afficher les discontinuités et les inégalités territoriales.

Je vous remercie de votre attention.