



---

Groupe Front National - Région Centre – Val de Loire

Orléans, le 27 septembre 2017,

## **FERROVIAIRE : ORLEANS-CHATEAUNEUF**

En dépit de l'ouverture d'une enquête d'utilité publique, François Bonneau est inquiet pour la ligne Orléans-Châteauneuf : *« si l'Etat ne tient pas sa parole sur les grands projets la région ne pourra pas se substituer. »*

Or, dans le cadre de la rigueur budgétaire imposée par l'Union européenne, les assises de la mobilité ont évoqué la remise à plat de tous les grands projets liés aux infrastructures de déplacement, et cela concernerait Orléans-Châteauneuf.

Le groupe Front National avait déjà souligné lors de la signature du contrat de plan Etat-Région sa nature asymétrique, puisque personne ne peut contraindre l'Etat à tenir ses engagements, par nature modifiables au gré des changements de gouvernements.

Par ailleurs les élus FN s'étaient interrogés sur la pertinence du choix d'une ligne TER classique – on y avait envisagé des rames Regio2N capables de rouler à 200 km/h ! – au détriment d'une solution tram/train, comme cela s'est fait au nord de Rennes sur une distance équivalente.

Peut-être désormais faudrait-il reposer la question.

