

Session Plénière du 18 février 2021

Rapport 21.01.05 : Une feuille de route pour développement de l'hydrogène vert en Centre-Val de Loire

Intervention de Véronique Péan

Monsieur le Président, Chers collègues,

La feuille de route d'aujourd'hui prolonge un rapport sur la « Transition énergétique en région Centre-Val de Loire : mobiliser face à l'urgence climatique et sociale » présenté en plénière le 28 février 2019 ; ce rapport avait été adopté à l'unanimité ; nous avons toutefois souligné que *face à une urgence*, cette mobilisation était pour le moins timide. Deux ans après, nous pouvons rendre le même avis, en dénonçant une forme d'aveuglement face aux réalités scientifiques et économique, sans doute dû à une regrettable soumission à des diktats idéologiques surannés...

La pétition de principe est pourtant solide : l'hydrogène représente aujourd'hui un grand espoir pour décarboner l'industrie et la mobilité lourde (transports collectifs et camions. Pour les Français plus particulièrement sur le plan économique et géopolitique il constitue un élément majeur de la relance et de la souveraineté. Autrement dit, l'hydrogène a la capacité de nous libérer de la dépendance au pétrole, au charbon et au gaz sans diminuer notre niveau de vie bien au contraire.

Parmi les différentes méthodes de production d'hydrogène, il y a l'électrolyse de l'eau ; il faut juste de l'eau et de l'électricité. Matières premières dont nous regorgeons et dont nous sommes l'un des champions du monde.

Le mix électrique français est majoritairement composé de nucléaire, à 77 % et d'hydraulique à 20 %), il faut considérer en priorité la production d'hydrogène à partir de ce mix décarboné. L'énergie nucléaire a deux avantages : elle nous permet d'être l'un des pays qui émet le moins de CO2 pour sa production d'électricité, et elle nous garantit notre indépendance. Et comme Français, rien n'est plus important que notre indépendance ».

La région Centre Val de Loire ignore la présence des centrales nucléaires sur son sol, qui produisent pourtant le cinquième de la production française... Comme c'est regrettable !

La France et l'Europe sont engagées dans un vaste projet Hydrogène et il va de soi que les régions sont appelées à en être partie prenante. Certains sont d'ailleurs beaucoup mieux et beaucoup plus avancées que la nôtre dans ce domaine.

- Le projet Zéro Emission Valley (ZEV) est un projet initié par la Région Auvergne-Rhône Alpes qui prévoit le déploiement de 1 200 véhicules et de 20 stations à hydrogène d'ici fin 2023.
- En Bretagne, une dizaine de projets ont d'ores et déjà émergé avec le soutien actif de la Région, dont le projet H2X en Ille-et-Vilaine pour fabriquer en France des électrolyseurs, des piles à combustibles et des stations de recharge ; à Vannes la construction du démonstrateur Hygo a été officiellement lancée le 25 janvier dernier.
- La Normandie compte déjà 5 stations, et en a 9 en projet ;
- La région Pays de la Loire a adopté un plan de relance avec 100 millions consacrés à l'hydrogène.

En région Centre, si on en parle beaucoup depuis trois ans, on a peu de résultats concrets. On en est à peine au début du commencement d'une réflexion, et encore, comme je l'ai dit plus haut, on escamote volontairement le plus important !

Au crédit de notre Région, le soutien au programme Lavoisier sur les technologies hydrogène, notre dizaine de vélos, la bonne volonté de Dev'Up, et toujours les projets Hyber, Hysoparc et Méthycentre... Bref, des objectifs bien modestes au regard de ce qui existe déjà dans d'autres régions.

En conclusion, et puisqu'il s'agit d'une feuille de route, il est temps de passer à la vitesse supérieure. Nous nous attendons à plus et mieux de la part d'une région qui dispose des matières premières de l'hydrogène en quantités quasi-illimitées grâce à ses centrales nucléaires.