



Groupe Rassemblement National - Région Centre-Val de Loire

Session Plénière du 18 Octobre 2018

RAPPORT N°18.05.03 – TICPE/Grenelle

Intervention de Gilles GODEFROY

Monsieur le Président, chers collègues,

Il y a des rites dans cette assemblée et la discussion sur le TICPE en fait partie. Plus précisément nous parlons ici de la majoration Grenelle de la TICPE, née de l'imagination fertile de messieurs Sarkozy et Hulot que l'on pourrait appeler taxe des deux Nicolas.

Chaque année vous proposez le maintien de la taxe à son taux maximal, faute de pouvoir aller au-delà, et nous protestons parce que vous jetez opprobre sur l'automobiliste et que, ce faisant, vous nuisez grandement au monde rural. Mais cette fois c'est la mise à mort, nette et avec bavure du monde rural programmée par le gouvernement sans que vous vous y opposiez dans ce domaine, avec une augmentation en deux ans, de plus de 30 % du gazole, toute taxes confondues.

Vous le faites avec une assurance d'autant plus forte que vous vous croyez appuyés par le dernier rapport du GIEC, véritable catalogue de catastrophisme qui doit vous procurer ce que Marcel Aymé appelait « le confort intellectuel » - et tant pis pour les ruraux !

Je rappelle que le GIEC est monolithique, voire dictatorial puisque que personne n'ose lui apporter la moindre contradiction. Si personne ne nie que le climat évolue,



Groupe Rassemblement National - Région Centre-Val de Loire

2, Place Sainte Croix - 45000 ORLEANS

grpfn@grp.regioncentre.fr - rn-regioncentre.fr



Groupe Rassemblement National - Région Centre-Val de Loire

personne n'a prouvé que le CO² en était la cause. Les faits sont têtus : l'augmentation du gaz carbonique a toujours suivi l'augmentation de la température, pas le contraire.

Un peu d'histoire nous permet de relativiser tout cela. On peut mentionner la période chaude qui accompagna l'Empire Romain, tout comme on remarquera que nous sommes encore bien loin de l'optimum climatique médiéval qui vit la culture de la vigne en Angleterre et du blé au Groenland !

C'est donc par idéologie que le hachoir s'abat sur les automobilistes et la guillotine sur les ruraux. Sous la dernière présidence on avait parlé de « ras le bol fiscal », là on assiste à une « submersion fiscale ».

Il y a deux ans on payait le litre de gazole 1€, maintenant on est à plus d'1,50 ! Alors que je vous le signale dans le rapport que vous nous soumettez, les calculs sont basés sur un prix de 1,44 ! Le prix des carburants est composé de 2/3 de taxes. Les gens le savent. Des révoltes ont eu lieu pour le prix du pain ! L'histoire peut se répéter, car, surtout dans les campagnes, pouvoir se déplacer est indispensable pour vivre et survivre.

Les sommes que vous récupérez avec la TICPE sont destinées, dites-vous, à la formation professionnelle, à l'apprentissage et aux différents transferts de compétence, au surcoût de la décentralisation. Quand on pense que la loi NOTRe devait nous faire faire des économies...





Groupe Rassemblement National - Région Centre-Val de Loire

Au total, avec les taxes sur les cartes grises, l'automobiliste vous rapporte près 300 millions d'euros, soit 1/3 des recettes de fonctionnement, mais ces 300 millions correspondent aux 300 millions que vous espérez grosso modo mettre en investissement.

Scier la branche sur laquelle on est assis n'a jamais été une bonne stratégie à long terme.

